



OSNOVNA ŠOLA
ČRNA NA KOROŠKEM

CENTER 142, 2393 ČRNA NA KOROŠKEM,
TEL. 02/8704140 FAX 02/8704150
E-MAIL: o-crna.mb@guest.arnes.si
DAVČNA ŠT.: 98266225



NAČRT ŠOLSКИH POTI

OŠ Črna na Koroškem

Šolsko leto 2021/2022



VSEBINA:

1. ZAKONSKE PODLAGE	3
2. ŠOLSKI OKOLIŠ.....	3
3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI.....	4
4. OTROCI V PROMETU	4
5. VARNOST OTROK.....	5
5. 1. Odsevník in rumena rutica.....	5
5. 2. Varovanje otrok- prvih 14 dni pouka.....	5
5. 3. Sprememstvo otrok v prvi razred	5
5. 4. Prevoz skupine otrok z avtobusom	5
5. 5. Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom.....	5
6. POT V ŠOLO	6
6.1.Učenci – vozači.....	6
6. 1. 1 Varstvo vozačev.....	7
6. 1. 2 Vozni red šolskih prevozov v letu 2021/2022	7
6. 2. Učenci, ki prihajajo peš	9
6. 3. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki... ..	9
6. 4. Učenci- kolesarji.....	10
7. PROMETNO - VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE	11
8. POTI DO MATIČNE ŠOLE (ZA PEŠCE) – KARTA IN NEVARNE TOČKE V ČRNI NA KOROŠKEM.....	13
9. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE	17
9. 1. Pravila vedenja na organiziranih prevozih	17
9. 2. Protokol naročanja šolskih prevozov.....	17
10. Viri.....	20

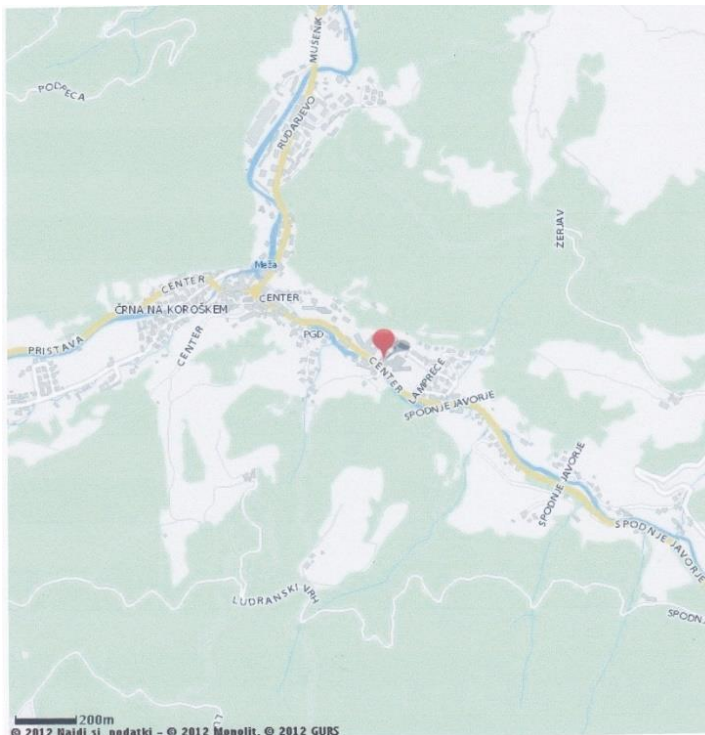
1. ZAKONSKE PODLAGE

Načrt varnih šolskih poti je izdelan na osnovi naslednjih zakonskih podlag:

- Zakon o osnovni šoli – ZOsn (Ur. l. RS, št. 81/06, 102/07, 107/10, 87/11, 40/12, 63/13 in 46/16-ZOFVI- L),
- Zakon o pravilih cestnega prometa – ZPrCP (Ur. l. RS, št. 109/10 s spremembami in dopolnitvami),
- Zakon o cestah – ZCes - 1 (Ur. l. RS, št. 109/10 s spremembami in dopolnitvami),
- Zakon o motornih vozilih – ZMV (Ur. l. RS, št. 106/10 s spremembami in dopolnitvami),
- Zakon o voznikih – ZVoz (Ur. l. RS, št. 109/10 s spremembami in dopolnitvami),
- Pravilnik o posebnih pogojih za vozila, s katerimi se prevažajo skupine otrok (Ur. l. RS, št. 23/09) in
- Pravilnik o spremljevalcih pri prevozu skupin otrok (Ur. l. RS, št. 83/11)

2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš OŠ Črna na Koroškem s podružnico Žerjav zajema naslednja naselja: Center, Lampreče, Mušenik, Rudarjevo, Pristava, Spodnje Javorje, Javorje, Koprivna, Ludranski vrh, Bistra, Topla, Podpeca, Jazbina in Žerjav.



Zemljevid bližnje okolice šole in cest (vir: <http://zemljevid.najdi.si>)

3. NAČRTOVANJE VARNIH ŠOLSKIH POTI

a) namen: poiskati možne izboljšave ugotovljenih nevarnih mest

b) cilj: izboljšanje prometne varnosti na obstoječih prometnih poteh

c) organizacijski ukrepi:

- Šola in starši v septembru oblikujejo predloge za izboljšanje prometne varnosti učencev in jih posreduje Svetu za preventivo in vzgojo v občini.

- V avgustu šola potrdi osebo za prometno varnost na šoli.

Na osnovi predlogov se z odgovornimi za prometno varnost v občini:

- opravijo ogledi na kraju samem,

- poiščejo možne izboljšave,

- vzpostavijo strategije, kako izboljšati zadevo.

Temu naj bi sledili konkretni regulativni ukrepi v obliki:

- sprememb prometnega režima,

- prepoved vožnje, posebna določila itn.

in gradbeni ukrepi z:

- investicijami v posodabljanje prometne infrastrukture ter njenim investicijskim vzdrževanjem

4. OTROCI V PROMETU

Otroci naše šole so v promet vključeni na različne načine. Nekateri pridejo v šolo kot pešci, kot sopotniki v osebnih vozilih, kot potniki v avtobusu ali kombiju, nekateri s kolesom. Otroci imajo manj izkušenj in zaradi svojih psihofizičnih lastnosti so v prometu še posebej ogroženi. Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 109/2010, 87. člen) navaja in poudarja, da morajo biti otroci kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči drugih udeležencev. Tega se še posebej zavedamo vsi, ki delamo v vzgoji in izobraževanju.

V Sloveniji zelo hitro narašča gostota prometa. Vsem udeležencem se vedno mudi in so nestrpni. Večina od njih prometnih situacij žal ne jemlje dovolj resno.

Na področju varnosti otrok v prometu se želimo približati državam srednje Evrope, a nam to le počasi uspeva.

Za večjo varnost otrok si moramo prizadevati vsi. Udeleženci v prometu naj bi dosledno upoštevali prometne predpise.

Pri prometni vzgoji moramo sodelovati starši, učitelji in policisti. Prometna vzgoja oz. priprava na samostojno sodelovanje v prometu je uspešna, če otroka učimo, kako naj ravna v prometu in s svojim zgledom to tudi potrjujemo. Prometno vzgojo je treba vključiti v pouk pri vseh predmetih, tako na razredni kot tudi na predmetni stopnji. Postati mora stalni spremljevalec šolskega in izven šolskega dela. Pri tematskih urah o prometu naj po možnosti sodeluje tudi policist. Te ure so najpomembnejše v nižjih razredih na začetku šolskega leta. K dvigu prometne kulture veliko prispevamo tudi tako, da na roditeljskih sestankih opozarjamo starše na njihovo vzgojo pri prometni vzgoji.

Vodstvo šole in razredničarka 5. razreda si bomo prizadevali, da bodo učenci v čim večji meri, oziroma vsi, opravili izpit za vožnjo s kolesom in se s pridobljenim znanjem uspešno vključili v promet kot kolesarji. Za varnost otrok in hkrati za prometno vzgojo moramo strokovni delavci šole poskrbeti tudi na dnevih dejavnosti (športni, kulturni, naravoslovni, tehniški dnevi) in ekskurzijah. Posebno skrb moramo posvetiti učencem vozačem in jim zagotoviti varen prevoz v skladu z zakonom. Za varen prihod učencev v šolo oziroma odhod iz nje smo odgovorni vsi strokovni delavci, zaposleni na šoli kot tudi starši oz. skrbniki učencev. Vsak dan moramo učence opozarjati na previdnost v prometu. Učence vozače pa je treba opozarjati na kulturno obnašanje v avtobusih in na avtobusnih postajah.

5. VARNOST OTROK

Učenci, ki obiskujejo našo šolo, prihajajo iz domačega šolskega okoliša. V šolo prihajajo na različne načine. Nekateri učenci prihajajo peš, nekatere pripeljejo starši, veliko pa se jih v šolo pripelje z organiziranim šolskim prevozom. Kombi učence pripelje do dvorišča OŠ Črna na Koroškem. Na tej točki učenci vstopajo oziroma izstopajo iz kombijev.

Za nadzor učencev v času čakanja oz. vstopanja ali izstopanja z avtobusa poskrbijo učenci sami. Izvajamo varstvo vozačev za učence od 6. – 9. razreda.

Na prvih roditeljskih sestankih razredniki opozorijo starše predvsem na najpogostejša nepravilna vedenja, nevarnosti, ter na pravilno ravnanje otrok v prometu. Seznanijo se s predvidenimi akcijami in projekti šole v smislu zagotavljanja večje prometne varnosti naših učencev.

5. 1. Odsevník in rumena rutica

Učenci prvega in drugega razreda osnovne šole morajo na poti v šolo in iz nje poleg odsevníka nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.

5. 2. Varovanje otrok - prvih 14 dni pouka

V primeru varovanja otrok na prehodu za pešce mora oseba, ki varuje otroke pri prečkanju vozišča, zadostiti naslednjim zahtevam:

- Stara mora biti najmanj 21 let.
- Oblečena mora biti v oblačila živo rumene barve z vdelanimi odsevními trakovi bele barve.

Nadzor nad osebami, ki varujejo prehode za pešce, izvaja občinski redar ali policija.

5. 3. Spremstvo otrok v prvi razred

Na poti v prvi razred šole ter domov mora imeti učenec spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so poleg staršev lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če to dovolijo starši oz. otrokovi skrbniki. Na organiziranem PEŠBUS-u je spremstvo zagotovljeno.

5. 4. Prevoz skupine otrok z avtobusom

Skupino otrok, ki se prevaža z avtobusom, mora (razen pri prevozu v šolo in iz šole) spremljati najmanj en spremljevalec (na 15 otrok), ki skrbi za varnost otrok pri vstopanju in izstopanju iz vozila ter za red in varnost otrok v avtobusu. Otroci morajo med vožnjo z avtobusom (na občasnih šolskih prevozih) sedeti na sedežih in biti pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi.

5. 5. Prevoz skupine otrok z osebnim vozilom

Skupino otrok sme le izjemoma prevažati z osebnim avtomobilom voznik, ki ima najmanj 3 (tri) leta vozniško dovoljenje za vožnjo motornega vozila kategorije B in tehnično brezhibno vozilo. Prevoz v taki obliki se opravi le, če dajo starši zanj predhodno pisno soglasje in prevoz odobri ravnatelj zavoda.

6. POT V ŠOLO

Pravica do brezplačnega prevoza - Zakon o osnovni šoli - ZOsn v 56. členu zagotavlja učencem pravico do brezplačnega prevoza v šolo. O načinu prevoza se osnovna šola dogovori s starši in lokalno skupnostjo (4. odstavek 56. člena ZOsn). Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot 4 km od šole (1. odstavek 56. člena ZOsn).

Pogoj za to je tudi, da obiskuje šolo v svojem šolskem okolišu. Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njegovega prebivališča od osnovne šole v 1. razredu, v ostalih razredih pa, če pristojni organ za preventivo v cestnem prometu ugotovi, da je ogrožena varnost učenca na poti v šolo (2. odstavek 56. člena ZOsn). Učenec, ki obiskuje osnovno šolo zunaj šolskega okoliša, v katerem prebiva, ima pravico do povračila stroškov prevoza v višini, ki bi mu pripadala, če bi obiskoval osnovno šolo v šolskem okolišu, v katerem prebiva (3. odstavek 56. člena ZOsn). V predlogu sprememb in dopolnitev Zakona o osnovni šoli, ki je v postopku sprejemanja, pa bo ta člen spremenjen, in sicer:

Učenec ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno štiri kilometre ali več od osnovne šole, ki jo obiskuje v matičnem šolskem okolišu.

Če učenec na željo staršev obiskuje šolo izven matičnega šolskega okoliša, mu pravica do brezplačnega prevoza ne pripada.

Otroci s posebnimi potrebami imajo pravico do brezplačnega prevoza ne glede na oddaljenost njihovega prebivališča od osnovne šole, če je tako določeno v odločbi o usmeritvi (5. odstavek 56. člena ZOsn).

Učenec, ki se prešola iz vzgojnih razlogov, ima pravico do brezplačnega prevoza, če je njegovo prebivališče oddaljeno več kot štiri kilometre od osnovne šole, v katero je prešolan (9. odstavek 56. člena ZOsn).

Osnovna šola mora učencem, ki morajo čakati na organiziran prevoz, zagotoviti podaljšano bivanje oziroma varstvo vozačev (učenci predmetne stopnje) - (8. odstavek 56. člena ZOsn).

6.1. Učenci – vozači

Smer	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	Skupaj
Kumer – Jelenova bajta – Golobova bajta – Lesjak – Osojnik – OŠ Črna	1		1		2	2	1	1		8
Topla – Šmelc – OŠ Črna				1		3	1	1		6
Žerjav – OŠ Črna				1	3		3	2	1	10
Bistra – Ludranski vrh – OŠ Črna	1	1	1			1		2		6
Podpeca – Mitnek – Bisternik – Petek – OŠ Črna					1	1		2	1	5
Javorje Modrej – OŠ Črna	2					1				3
Ludranski vrh – OŠ Črna			1	1					1	3
starši		3	1	1	1	1	2	2	3	14
Skupaj:	4	4	4	4	7	9	7	10	6	55

Vseh vozačev je 55, kar predstavlja 24,6 % učencev.

6. 1. 1 Varstvo vozačev

Varstvo vozačev je organizirano za razredno in predmetno stopnjo. Namenjeno je samo učencem vozačem. Organizirali smo ga z namenom, da bi tem učencem omogočili koristno izrabo časa, ko čakajo na začetek pouka ali na šolske prevoze ter zaradi njihove varnosti. Na oglasnih deskah po šoli je objavljen raspored učilnic, v katerih je varstvo organizirano, ter seznam strokovnih delavcev, ki ga vodijo. Vodje varstva vozačev bodo preverjali prisotnost tistih učencev, ki jih bodo starši pisno prijavili.

Podaljšano bivanje od 1. do 5. razreda je organizirano na novi šoli, v različnih učilnicah, varstvo vozačev in vseh ostalih učencev, ki pridejo v šolo pred 7.30 in nimajo jutranjih dejavnosti, pa je organizirano v telovadnici. Obe jutranji varstvi vozačev trajata od 6.50 do 8.10.

Po končanem pouku je organizirano varstvo vozačev od 6. do 9. razreda od 5. šolske ure do odhoda šolskih prevozov. Vse spremembe so objavljene na šolskih oglasnih deskah.

6. 1. 2 Vozni red šolskih prevozov v letu 2021/ 2022

Relacija 1: KUMER – JELENOVA BAJTA – GOLOBOVA BAJTA – LESJAK – OSOJNIK - OŠ ČRNA NA KOROŠKEM in nazaj; prevoznik: Geršak

ZJUTRAJ		POSTAJALIŠČA	POPOLDNE	
PON	TOR, SRE, ČET, PET		PON, TOR	SRE, ČET, PET
6.55	6.40	KUMER		
7.00	6.45	JELENOVA BAJTA		
7.03	6.48	GOLOBOVA BAJTA		
7.15	7.00	OSOJNIK		
7.22	7.07	LESJAK		
7.45	7.30	OŠ ČRNA	14.25	13.45

Relacija 2: TOPLA (Kordež, Kaker) – ŠMELC - OŠ ČRNA NA KOROŠKEM in nazaj; prevoznik: NOMAGO d.o.o.

ZJUTRAJ		POSTAJALIŠČA	POPOLDNE	
PON	TOR, SRE, ČET, PET		PON, TOR, SRE, ČET	PET
6.55	6.40	KORDEŽ		
7.05	6.45	KAKER		
7.10	6.55	ŠMELC		
7.15	7.00	OŠ ČRNA	13.45	14.25

Relacija 3: ŽERJAV – OŠ ČRNA NA KOROŠKEM in nazaj; prevoznik: NOMAGO d.o.o.

ZJUTRAJ		POSTAJALIŠČA	POPOLDNE		
PON	TOR, SRE, ČET, PET		PON, TOR, ČET	SRE	PET
7.30	7.15	MRDAVSOVO			
7.35	7.20	DELAVSKI DOM			
7.37	7.20	AVTOBUSNA POSTAJA ŽERJAV			
7.45	7.30	OŠ ČRNA	14.25	14.10	13.45

Relacija 4: BISTRA – LUDRANSKI VRH - OŠ ČRNA NA KOROŠKEM in nazaj; prevoznik: NOMAGO d.o.o.

ZJUTRAJ			POSTAJALIŠČA	POPOLDNE	
PON	TOR, SRE, ČET	PET		PON, TOR, SRE, PET	ČET
6.50	7.15	6.35	PUDGARSKO		
7.00	7.25	6.45	ODCEP LAH		
7.25	7.50	7.10	RATIH (BISTRA)		
7.28	7.53	7.13	KNEZ (BISTRA)		
7.35	8.00	7.20	MLINARSKO (CIGALE)		
7.45	8.10	7.30	OŠ ČRNA	13.45	14.25

Relacija 5: PODPECA (Helena) – MITNEK – BISTERNIK – PETEK – OŠ ČRNA NA KOROŠKEM; prevoznik: Občina Črna na Koroškem

ZJUTRAJ		POSTAJALIŠČA	POPOLDNE	
PON	TOR, SRE, ČET, PET		PON, TOR, SRE	ČET, PET
7.10	7.00	PETEK		
7.15	7.05	BISTERNIK		
7.25	7.15	MITNEK		
7.30	7.20	HELENA MUZEJ		
7.40	7.30	OŠ ČRNA	13.45	14.25

Relacija 6: JAVORJE Modrej (Podkrižnik) – OŠ Črna in nazaj; prevoznik: OŠ Črna na Koroškem

ZJUTRAJ		POSTAJALIŠČA	POPOLDNE
PON	TOR, SRE, ČET, PET		PON, TOR, SRE ČET, PET
7.30	7.50	MODREJ - PODKRIŽNIK	
7.40	8.00	DRETNIK	
7.50	8.10	OŠ ČRNA	13.40

Relacija 7: LUDRANSKI VRH – OŠ Črna in nazaj; prevoznik: OŠ Črna na Koroškem

ZJUTRAJ		POSTAJALIŠČA	POPOLDNE
PON	TOR, SRE, ČET, PET		PON, TOR, SRE ČET, PET
6.50	7.00	NAJEVNIK	
7.00	7.10	PRHANJA	
7.10	7.20	OŠ ČRNA	14.25

Ustanovitelj zagotavlja brezplačen prevoz za vse učence šole, ki imajo stalno prebivališče oddaljeno od šole več kot 4 km, poskrbi za prevoz otrok, ki obiskujejo 1. razred, in tistih, ki obiskujejo ostale razrede, ne glede na oddaljenost od šole, če je ogrožena varnost učenca na poti v šolo. Varnost šolske poti ugotovi svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu.

6. 2. Učenci, ki prihajajo peš

Promet se je v zadnjih letih bistveno povečal in zato so najbolj izpostavljeni v prometu pešci, predvsem mlajši. Učence je potrebno vsakodnevno opozarjati na varno hojo v šolo in domov. Že v začetku šolskega leta se pri razrednih urah učenci pogovorijo z razrednikom o varnih poteh v šolo. Velik poudarek damo na kulturno obnašanje v prometu, poznavanje pravil v prometu predvsem v situacijah, v katerih se lahko znajdejo učenci na kateri izmed šolskih poti. Velik pomen dajemo izvajanju PEŠBUSA in sicer vsak petek z dveh začetnih postaj, Pristava in Rudarjevo. Vsakič je vključenih najmanj 30- 40 otrok, predvsem z razredne stopnje, pa tudi učenci II. triletja.

6. 3. Neorganiziran prevoz otrok v šolo – starši, sorodniki...

Starši oz. vozniki osebnih vozil, ki pripeljejo otroke v šolo, se morajo zavedati odgovornosti in pomembne vloge, ki jo imajo v prometu. Starši morajo biti v prometu zgled otrokom, upoštevati morajo cestno prometne predpise in se morajo v prometu obnašati kulturno. Le tako lahko poskrbimo za učinkovit prenos dobre prometne vzgoje na učence oz. otroke.

Starši morajo poskrbeti za kar največjo možno varnost otrok v vozilih. Upoštevati je treba, da otroci sedijo pripeti z varnostnim pasom na zadnjih sedežih do takrat, ko dosežejo višino 150 cm

(ZPCP 88/14). Za manjše otroke pa je potrebno uporabljati avtomobilske otroške sedeže, kateri morajo imeti ustrezno homologacijo. Predvsem je pomembno, da avtomobilski otroški sedež pravilno uporabljamo in da upoštevamo navodila proizvajalca.

Poškodovanega avtomobilskega sedeža ne uporabljamo. Otrok pa naj bo pravilno pripet v sam sedež.

Pri prevozu otrok v šolo starši naj ne bi imeli več problemov pri parkiranju. V okolici šole je namreč od začetka oktobra letos dodanih precej parkirnih prostorov, ki so namenjeni tako zaposlenim kot tudi obiskovalcem. Na tem mestu opozarjamo starše na pravilno parkiranje avtomobila tako, da ne zasedajo z avtomobilom več parkirnih mest oz. da ne puščajo avtomobilov sredi dovoza ali na pločniku pred šolo. Posebej pozorni pa morajo starši biti, ko z otrokom zapuščajo avtomobil in nato prečkajo dovoz.

6. 4. Učenci- kolesarji

Učenci, ki v šolo prihajajo s kolesi, morajo biti za to primerno opremljeni. Do 18. leta je obvezna uporaba kolesarske čelade in brezhibno opremljeno kolo. Učenci, ki še niso opravili kolesarskega izpita, se lahko po vozišču vozijo samo v spremstvu staršev. Vožnja s kolesom po pločniku je prepovedana.

Učenci se za varno udeležbo v prometu s kolesom usposabljujejo v 5. razredu, ko opravijo tudi kolesarski izpit. Priprava na izpit poteka od septembra do maja. Najprej učenci opravijo teoretični del izpita s pomočjo računalnikov. Sledi spretnostna vožnja in obvladovanje kolesa na spretnostnem poligonu (na igrišču pri šoli). Nato sledi usposabljanje kolesarjev v prometu. Na prvo srečanje pri pripravi na kolesarski izpit povabimo policista, da učencem poda nekaj informacij s stališča policije. Policist je vključen tudi v nadaljnje akcije, dogodke in seveda pri končnem opravljanju kolesarskega izpita.

Opravljanje kolesarskega izpita organiziramo v popoldanskem času, da so lahko prisotni tudi starši, da si lahko ogledajo, kako so otroci pripravljani na vožnjo kolesa v prometu. Učenci, ki pokažejo zadostno znanje za samostojno vožnjo v prometu, po uspešno opravljeni preizkušnji na slavnostni podelitvi prejmejo kolesarske izkaznice in drobna darilca. Naučimo se tudi kolesarsko himno, katero predstavimo staršem.

Učenci, ki pri preizkusu niso uspešni, imajo možnost, da se po dodatnih urah usposobijo za varno vožnjo v prometu ter tako pridobijo kolesarsko izkaznico.

V šolo se kar precej učencev vozi s kolesi. Večinoma seveda ob lepem vremenu. V Črni na Koroškem je vožnja s kolesi precej nevarna, saj nimamo niti ene kolesarske poti ali steze, po kateri bi ljudje varno kolesarili. Tako mora vsak kolesar voziti po vozišču, kar je precej tvegano, sploh za kolesarje, ki so šele pred kratkim opravili kolesarski izpit in mogoče še niso tako prepričani sami vase, da bi se varno vključevali v ostali promet.

Med pripravo na kolesarski izpit veliko kolesarimo po vozišču, v različnih prometnih situacijah in vremenu, z namenom učenca - kolesarje, čim bolje pripraviti za samostojno vožnjo v prometu. S ciljem, čim bolje pripraviti učenca na samostojno vožnjo v prometu ter z namenom čim bolj natančnega spoznavanja prometnih situacij v kraju, smo se s 5 - šolci spet vključili v projekt Varno na kolesu, katerega nosilec je družba Butan plin iz Ljubljane.

Med šolskim letom bomo z učenci, ki se pripravljajo na kolesarski izpit, izvajali različne akcije (deljenje risbic in prijaznih nasvetov voznikom avtomobilov) na temo varnosti v prometu (paziti na pešce in kolesarje, prevažanje otrok v vrtec in šolo v posebnih varnostnih sedežih na zadnjih sedežih avtomobilov,...) in sicer v tednu otroka- akcija bodi pre**viden** (odsevnik in kresničke) ter na martinovo.

Otrok do 14. leta starosti, ki nima opravljenega kolesarskega izpita, sme voziti kolo v cestnem prometu le v spremstvu polnoletne osebe, ki lahko ob upoštevanju prometnih razmer spremlja največ dva otroka. Spremstvo na organiziranem BICIVLAK-u je zagotovljeno tudi učencem brez opravljenega kolesarskega izpita. Učitelj, ki v osnovni šoli usposablja otroke v vožnji kolesa, sme

pri praktičnem usposabljanju v prometu spremljati največ 5 otrok hkrati, če so drugi vozniki na to opozorjeni s predpisano prometno signalizacijo.

7. PROMETNO - VARNOSTNE DEJAVNOSTI ŠOLE

- Ob začetku šolskega leta posebno skrb posvetimo prvošolcem. Natančno jih poučimo o njihovi najbolj varni poti do šole in domov. Način hoje in varno prečkanje cestišča tudi praktično pokažemo in preizkusimo. S tem seznanimo tudi starše. Te naloge opravijo učiteljice 1. in 2. razreda skupaj s policistom.
- Vsi prvošolci dobijo že prve dni pouka rumene rutice ter kapice, ki jih morajo obvezno nositi na poti v šolo in domov. Nošenje rumenih rutic za drugošolce ni več obvezno, je pa s stališča varnosti zelo zaželeno.
- Učencem priporočamo nošenje oblačil, ki so v mraku dobro vidna. Priporočamo uporabo kresničk in drugih odsevnih teles, ki dobro odbijajo svetlobo. Tako postanejo otroci v prometu bolj vidni. Z varnostjo otrok v cestnem prometu so seznanjeni tudi starši na prvem roditeljskem sestanku.
- V šolo povabimo policista, ki učencem prvega in drugega triletja pojasni, kako se morajo obnašati v prometu kot pešci oziroma kolesarji. Pojasni tudi, kakšne težave povzročajo v prometu nedisciplinirani udeleženci v prometu (sprehod po kraju).
- Pri prvih urah pouka oziroma v okviru razrednih ur v vseh razredih temeljito obdelamo področje prometne varnosti. Teme obravnavamo tudi med šolskim letom pri predmetih, ki vključujejo področje prometa (SPO, DRU, TIT, ŠPO, TJA, ...).
- V spomladanskem času na šoli organiziramo šolsko kolesarsko tekmovanje, najboljši učenci pa se udeležijo medobčinskega kolesarskega tekmovanja (mentorica Andrejka Fajmut) in najboljši z medobčinskega, državnega tekmovanja Kaj veš o prometu.
- V celotnem šolskem letu se učenci 5.r pod mentorstvom učiteljice A. Fajmut udeležijo priprave in spomladi opravljajo kolesarski izpit po Pravilniku o kolesarskih izpitih v OŠ. Priprave na kolesarski izpit spremlja tudi policist. Kolesarski izpit in svečano podelitev izkaznic opravimo v popoldanskem času, da so pri tem pomembnem dogodku prisotni tudi starši.
- Učenci 5. razreda so vključeni v projekt VARNO NA KOLESU, ki poteka pod okriljem družbe Butan plin iz Ljubljane.
- Vsak petek poteka PEŠBUS z dveh relacij, in sicer iz smeri Pristava in Rudarjevo.



- V jesenskem in spomladanskem delu leta ob četrtkih poteka BICIVLAK za učence od 5.- 9. razreda (prihajanje v šolo in iz nje s kolesi)



Kolesarski izpit na šoli



Slavnostna podelitev kolesarskih izkaznic



- Sodelujemo pri različnih projektih s področja varnosti v prometu (Policist Leon svetuje, Varno na kolesu)
- Skozi leto sodelujemo pri različnih akcijah (Evropski teden mobilnosti ETM – september-sodelovanje z Občino Črna na Koroškem (priprava tekmovanja za kolesarje ter predavanje policista na temo varnosti v prometu; prikaz menjave zračnice na kolesu in napotki za osnovno skrb za kolo), akcija Bodi viden- Bodi pre**viden** (nošenje kresničk in odsevnih trakov - učenci z mentorico krajanom delijo odsevna telesa, risbice in zloženko na temo varnosti v prometu), Bistro glavo varuje čelada, varno kolo...



Bistro glavo varuje čelada (delavnice)



Bodi viden- bodi previden (akcija)

- V svojem delu in prizadevanjih za večjo varnost šolskih otrok se šola povezuje s krajevnimi dejavniki, ki tudi skrbijo za prometno varnost. Posebej skrbimo za povezavo s Svetom za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Črna na Koroškem, redarstvom in policijo.
- Ob glavni cesti na območju Rudarjevega je postavljen merilec hitrosti, ki voznike opozarja na morebitno prekoračitev hitrosti in jih spodbuja k omejevanju hitrosti.
- Prevoz vozačev – otroci vstopajo in izstopajo na istem mestu – pred OŠ Črna na Koroškem.

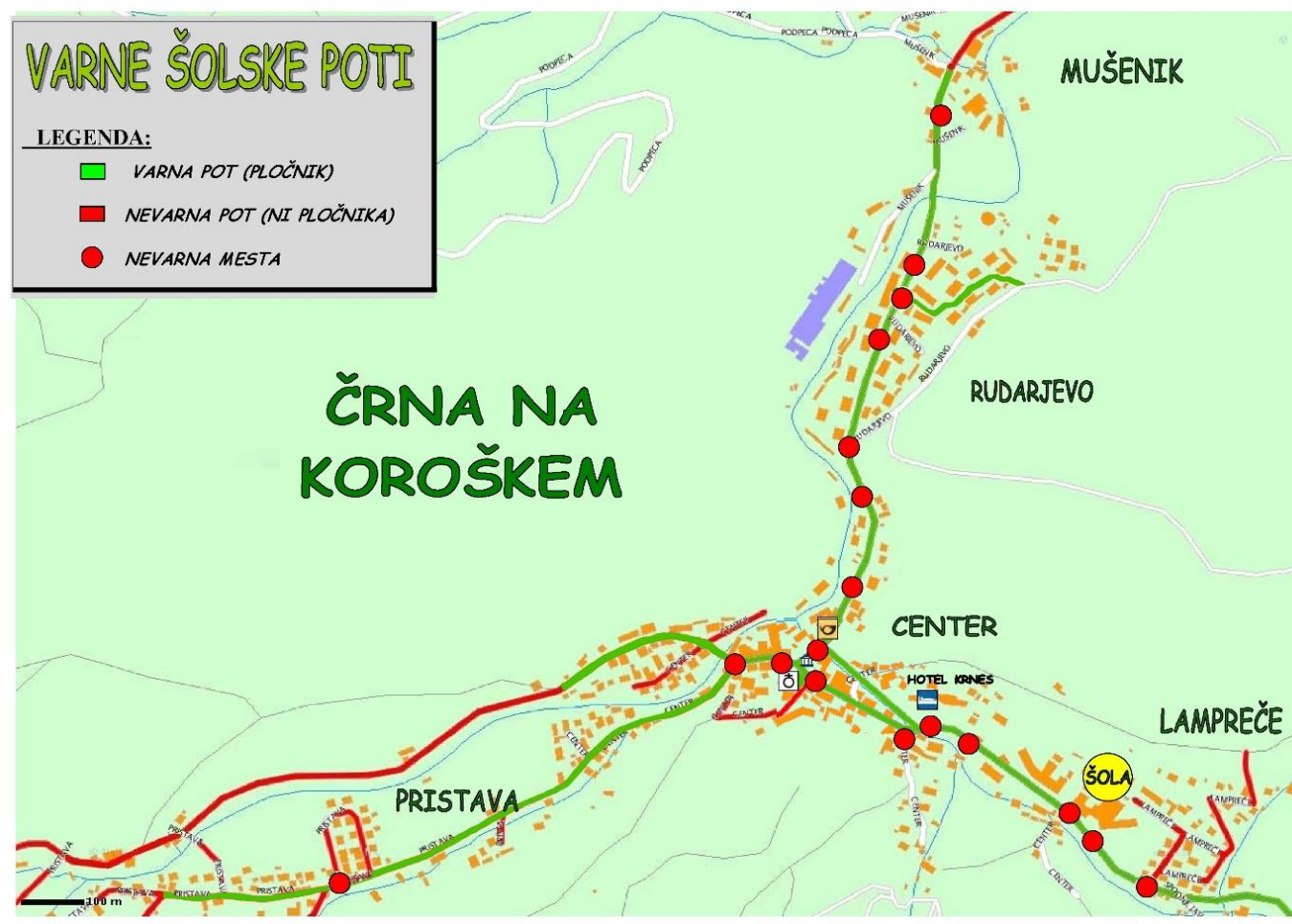
8. POTI DO MATIČNE ŠOLE (ZA PEŠCE) – KARTA IN NEVARNE TOČKE V ČRNI NA KOROŠKEM

Na poteh, ki vodijo v šolo, učenci naletijo na marsikatero nevarnost v prometu. Na cestah, predvsem na glavnih cestah morajo biti učenci pri prehajanju z ene strani ceste na drugo zelo previdni (večkratno preverjanje ali je prosta za prehod).

Na karti so prikazane varne poti v šolo. Te so predvsem tam, kjer so pločniki.

Na karti so označene tudi nevarne točke na šolski poti:

- v okolici šole, kjer se v času pouka nahaja največ šolarjev; pred in po pouku pa je avtomobilski promet najbolj gost zaradi prevoza šolarjev, delavcev šole;
- prehodi za pešce;
- mesta, kjer se končajo varne poti (konec pločnikov);
- določena križišča v centru Črne.



DEL POTI JE TUDI NEVARNIH – TAM, KJER NI PLOČNIKOV ali so neustrezni

Nevarna točka (pešci morajo stopiti na vozišče, če hočejo mimo hiše (nasproti bistroja Urška)

Nepregledno križišče, nevaren tudi prehod za pešce (nevarnost naleta) (studio OOH)



Zelo ozek pločnik (zraven cvetličarne Pušlc v Centru Črne)



Nepregledno križišče (izvoz-Pumpas)- ni prehoda za pešce, avto pa mora zapeljati na glavno cesto



Prometni znak "prepovedano ustavljanje in parkiranje" nameščen neustrezno (pre-kratka razdalja)- Potočnik



Izvoz na glavno cesto- frizerstvo Nataša (nasproti Potočnika)- brez ogledala, brez prehoda za pešce



Nevarno mesto (pešci, ki gredo po pločniku, morajo stopiti na vozišče, če hočejo priti mimo hiše)



Nevaren prehod- brez prehoda za pešce (Center 77, 78)



Detajlni pogled na problematični prehod mimo hiše



Izvoz na glavno cesto pri gostilni Rešer (ni znaka STOP ali KRIŽIŠČE S PREDNOSTNO CESTO)



Nevaren izvoz na prednostno cesto,
zlasti če so na pločniku parkirani avtomobili,
zelo nevarno za pešce (Rešer)

Pogled z druge strani.



9. ŠOLSKI IZLETI IN EKSKURZIJE

Šola za šolske izlete in ekskurzije naroči avtobusni prevoz pri avtobusnem ponudniku, kateri poskrbi in zagotovi varno prevozno sredstvo, ki ustreza vsem prometno varnostnim predpisom. Šola tudi poskrbi za ustrezno število spremljevalcev na avtobusu in sicer je normativ ena odrasla oseba na 15 učencev.

Spremljevalci poskrbijo, da učenci pravilno in varno uporabljajo prometne površine in prevozna sredstva. Razporedijo se med učence na začetku, v sredini in na koncu skupine. Spremljevalci poskrbijo, da so učenci pripeti z varnostnimi pasovi da učenci med vožnjo ne motijo voznika, sedijo na svojih sedežih in s svojim vedenjem ne ogrožajo sebe in drugih. Na šoli imamo tudi protokol prevozov.

9. 1. Pravila vedenja na organiziranih prevozih

Obnašanje na avtobusu/ kombiju:

- Vstopamo in izstopamo drug za drugim in se ne prerivamo.
- Pozdravimo voznika, med vožnjo sedimo in se priprnemo z varnostnim pasom.
- Ne smetimo, ne kričimo, in ne uničujemo inventarja v vozilu.
- Še posebej pazimo na mlajše in šibkejše, ki jim damo vedno prednost.
- Upoštevamo navodila in opozorila voznika in učiteljev, ki jih spremljajo.

9. 2. Protokol naročanja šolskih prevozov

Pri izvajanju vzgojno izobraževalnih vsebin izven šolskih prostorov, kadar potrebujemo prevoz, se držimo navedenega protokola.

Vse potrebe po prevozih učitelji sporočijo poslovni sekretarki šole. Pri tem je potrebno navesti: datum, relacijo, načrtovani čas odhoda in prihoda. Število spremljevalcev, ki so potrebni glede na normativ za spremstvo učencev in imena le-teh določi ravnateljica.

Obrazec za naročanje prevoza:

RELACIJA (s točkami postanka) Npr. Črna – Volčji potok – Ljubljana – Črna	
SMER POTI (podčrtaj)	čez Sleme po dolini
MESTO ODHODA (podčrtaj oz. dopiši)	izpred OŠ Črna iz avtobusne postaje drugo: _____
DAN ODHODA (DATUM)	
ČAS ODHODA (iz Črne)	
OKVIRNI ČAS ZAKLJUČENIH DEJAVNOSTI in ODHODA iz KRAJA	
RAZRED in ŠTEVILO UČENCEV	
UČENCI, KI OSTANEJO NA ŠOLI (poimensko)	
SPREMLJEVALCI – <u>vodja</u> , ostale se lahko določi kasneje	Vodja: _____
NAMEN (podčrtaj) Poimenovanje iz LDN npr. Rastem s knjigo	KD, TD, ND, ŠD, Šola v naravi, zimovanje, plavanje, tekmovanje (kakšno) _____ drugo: _____

Poslovna sekretarka na šoli poišče najugodnejšega ponudnika in o tem obvesti učitelja. Hkrati o potrebi in prevozniku seznanj računovodkinjo, ki izda naročilnico.

9. 3. Varnostni načrt

Vodja dneva dejavnost, ki se izvajajo izven šolskega prostora, pripravi varnostni načrt.

Na podlagi: 31. člena Zakona o osnovni šoli (Ur.list RS št 81/2006), 119. člena ZOFVI (Ur.list RS 16/2007), 35., 36., 37. in 38. člena Pravilnika o normativih in standardih za izvajanje programa osnovne šole (Ur.list RS 57/2007), 2., 3., 4. in 5. člena Pravilnika o pedagoških spremljevalcih pri prevozu otrok (Ur.list RS 42/2009) in Pravili šolskega reda OŠ Črna na Koroškem je za

dan dejavnosti: _____ izdelan predmetni

VARNOSTNI NAČRT

		Aktivnosti
Datum		
Razred/oddelki		

Število vseh otrok:	Seznam učencev je v prilogi	
Vodja:		
Razgovor s spremljevalci (datum):		
Spremljevalci:		
Mesto izvedbe		
Čas izvedbe (od/do)		
Način prevoza	avtobus	
Ura odhoda		
Mesto odhoda	Osnovna šola	
Ura prihoda		
Mesto prihoda		
Ura odhoda		
Mesto prihoda		
Ura prihoda		
Mesto odhoda		
Ura odhoda		
Mesto prihoda		
Ura prihoda		
Mesto odhoda		
Ura odhoda		
Prevoznik		
VARNOSTNE TOČKE		
<input type="checkbox"/> Parkirišče OŠ Črna na Koroškem		
<input type="checkbox"/> Postajališče –		
Pribor za prvo pomoč	<u>Da</u> Ne	
Zadolžen:		
Nujni telefonski klici	Šola (02) 870 41 40 112 Center za obveščanje 113 Policija Starši	Ravn.: (02) 870 41 57 041 355 349

10. Viri

- Klein, Ulrich: Pazi, promet!, Tehniška založba Slovenije, Ljubljana 2000
- Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur.l. RS, št. 109/2010)
- Letni delovni načrt OŠ Črna na Koroškem za leto 2021/ 2022
- <http://zemljevid.najdi.si>
- Lastni arhiv fotografij

Izdelala
Andrejka Fajmut, prof. RP

Črna na Koroškem, september 2021